

**ΦΥΣΙΚΗ ΟΜΑΔΑΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ ΘΕΤΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ**  
**6<sup>ο</sup> ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΑ (ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4) - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

**ΘΕΜΑ Α**

A1α. β                      A1β. α

A2α. β                      A2β. α

A3α. δ                      A3β. γ

A4α. γ                      A4β. δ

A5. Λ, Σ, Σ, Σ, Λ

**ΘΕΜΑ Β:**

**B1.** Σωστή είναι η α

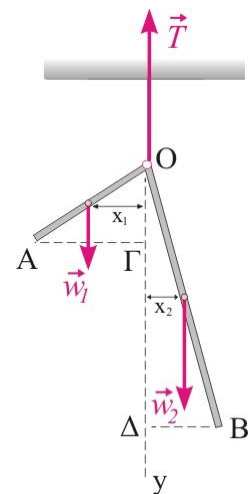
Αφού η ράβδος ισορροπεί, ισχύει  $\Sigma F = 0$  και  $\Sigma \tau = 0$ .

Οι δυνάμεις που ασκούνται στη ράβδο είναι τα βάρη των δύο τμημάτων,  $w_1$ ,  $w_2$  και η τάση του νήματος,  $T$ . Οι μάζες των δύο τμημάτων της ράβδου, άρα και τα βάρη είναι ανάλογα των μηκών, έτσι  $w_2 = 2w_1$ .

Γράφοντας το άθροισμα των ροπών ως προς το σημείο εξάρτησης  $O$ , έχουμε:

$$\Sigma \tau_{(O)} = 0 \Rightarrow w_1 \cdot x_1 = w_2 \cdot x_2 \Rightarrow w_1 \frac{(A\Gamma)}{2} = w_2 \cdot \frac{(\Delta B)}{2} \Rightarrow$$

$$w_1 \cdot (A\Gamma) = 2w_1 \cdot (\Delta B) \Rightarrow (A\Gamma) = 2 \cdot (\Delta B)$$



**B2.** Σωστή είναι η β.

Όταν η επιβατική ακτίνα του κέντρου μάζας του δίσκου διαγράφει γωνία  $\varphi = \pi/3$  rad, τότε το κέντρο μάζας διαγράφει μήκος τροχιάς

$$S_{cm} = 2\pi(R+r) \frac{\varphi}{2\pi} = 2\pi(R+r) \frac{\pi/3}{2\pi} \Rightarrow S_{cm} = \frac{7r\pi}{3}$$

Στην κύλιση, σε κάθε περιστροφή το κέντρο μάζας του δίσκου διανύει μήκος τροχιάς ίσο με  $2\pi r$ .

Άρα, όταν η επιβατική ακτίνα του κέντρου μάζας του δίσκου διαγράφει γωνία  $\varphi = \pi/3$  rad, τότε ο δίσκος εκτελεί  $N$  περιστροφές που είναι:

$$N = \frac{S_{cm}}{2\pi r / \text{περιστροφή}} = \frac{7\pi r / 3}{2\pi r / \text{περιστροφή}} \Rightarrow N = \frac{7}{6} \text{ περιστροφές}$$

**B3.** Σωστή είναι η β.

Η ενέργεια που δαπάνησαν οι αστροναύτες είναι ίση με τη μεταβολή της κινητικής ενέργειας του συστήματος.

$$W = K_{\text{τελ}} - K_{\text{αρχ}} \quad (1)$$

$$\text{όπου, } K_{\text{αρχ}} = \frac{1}{2}m \cdot v_o^2 + \frac{1}{2}m \cdot v_o^2 \Rightarrow K_{\text{αρχ}} = m \cdot v_o^2$$

Πρέπει να βρούμε την τελική ταχύτητα περιστροφής.

Έχουμε μονωμένο σύστημα, οπότε η στροφορμή του συστήματος διατηρείται:

$$L_{\text{αρχ}} = L_{\text{τελ}} \Rightarrow m v_o \ell + m v_o \ell = m \cdot v \cdot \frac{x}{2} + m \cdot v \cdot \frac{x}{2} \Rightarrow v = 2v_o \cdot \frac{\ell}{x} \quad (2)$$

Οι δύο περίοδοι περιστροφής συνδέονται με τη σχέση  $T_2 = \frac{T_1}{4}$ , οπότε έχουμε:

$$T_1 = 4T_2 \Rightarrow \frac{2\pi}{\omega_o} = 4 \frac{2\pi}{\omega} \Rightarrow \frac{2\pi \cdot \ell}{v_o} = 4 \frac{2\pi \cdot \frac{x}{2}}{v} \Rightarrow \frac{\ell}{v_o} = 2 \frac{x}{v} \Rightarrow \frac{\ell}{x} = 2 \frac{v_o}{v}$$

Με αντικατάσταση στη σχέση (2) παίρνουμε:

$$v = 2v_o \cdot 2 \frac{v_o}{v} \Rightarrow v^2 = 4v_o^2 \Rightarrow v = 2v_o$$

Η τελική κινητική ενέργεια του συστήματος είναι :

$$K_{\text{τελ}} = \frac{1}{2}m \cdot (2v_o)^2 + \frac{1}{2}m \cdot (2v_o)^2 \Rightarrow K_{\text{τελ}} = 4m \cdot v_o^2$$

Με αντικατάσταση στη σχέση (1) παίρνουμε:

$$W = K_{\text{τελ}} - K_{\text{αρχ}} = 3m \cdot v_o^2$$

#### B4. Σωστή είναι η γ.

Ο ρυθμός μεταβολής της ιδιοστροφομής της

σφαίρας είναι  $\frac{dL}{dt} = \Sigma \tau$ , άρα πρέπει να βρούμε

τη συνολική ροπή που δέχεται η σφαίρα ως προς το κέντρο μάζας της.

Από τις δυνάμεις που ασκούνται στη σφαίρα ροπή προκαλεί μόνο η στατική τριβή,  $T$ , άρα

$$\frac{dL}{dt} = Tr \quad (1)$$

Πρέπει να βρούμε τη στατική τριβή που ασκείται στη σφαίρα.

Ο θεμελιώδης νόμος της μηχανικής για τη μεταφορική κίνηση δίνει:

$$\Sigma F_x = ma_{cm} \Rightarrow m \cdot g \cdot \sigma\upsilon\nu\theta - T = m \cdot a_{cm} \quad (2)$$

Ο θεμελιώδης νόμος της μηχανικής για τη στροφική κίνηση δίνει:

$$\Sigma \tau = I a_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow T \cdot r = \frac{2}{5} m r^2 \cdot \frac{a_{cm}}{r} \Rightarrow T = \frac{2}{5} m a_{cm} \Rightarrow a_{cm} = \frac{5T}{2m}$$

Με αντικατάσταση στη σχέση (2) παίρνουμε:

$$mg\sigma\upsilon\nu\theta - T = m \cdot \frac{5T}{2m} \Rightarrow mg\sigma\upsilon\nu\theta = \frac{7}{2}T \Rightarrow T = \frac{2}{7}mg\sigma\upsilon\nu\theta$$

Με αντικατάσταση στη σχέση (1) παίρνουμε:

$$\frac{dL}{dt} = \frac{2}{7} mgr\sigma\upsilon\nu\theta$$

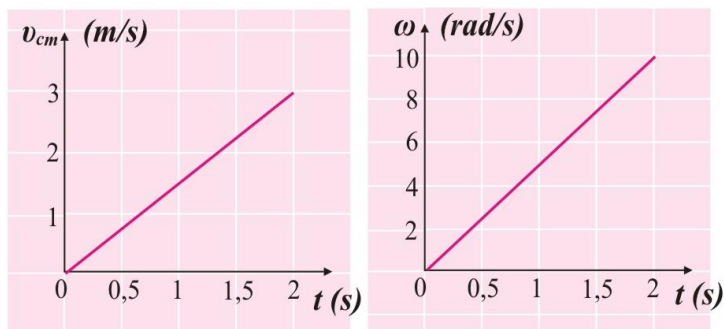
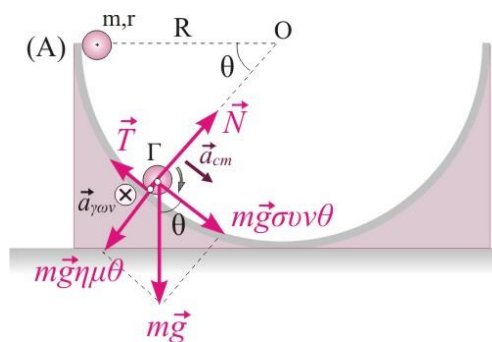
#### ΘΕΜΑ Γ

Γ.1 Από την κλίση του διαγράμματος  $v_{cm} = f(t)$  παίρνουμε:

$$a_{cm} = \frac{\Delta v_{cm}}{\Delta t} = 1,5 \frac{m}{s^2}.$$

Από την κλίση του διαγράμματος  $\omega = f(t)$  παίρνουμε:

$$a_{\gamma\omega\nu} = \frac{\Delta \omega}{\Delta t} = 5 \frac{rad}{s^2}.$$



Όταν ένα σώμα ακτίνας  $R$  κυλιέται με γωνιακή επιτάχυνση  $a_{\gamma\omega\nu}$ , τότε η ποσότητα  $a_{\gamma\omega\nu} R$  μας δίνει την μεταφορική επιτάχυνση του κέντρου μάζας. Στην περίπτωση μας

$$a_{\gamma\omega\nu} R = 5 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2} \cdot 0,2\text{m} = 1 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}.$$

Παρατηρούμε ότι  $a_{cm} > a_{\gamma\omega\nu} R$ , δηλαδή το κέντρο μάζας κινείται με μεγαλύτερη επιτάχυνση από αυτή που θα κινείτο αν ο κύλινδρος απλά κυλιόταν. Για να συμβαίνει αυτό πρέπει ο κύλινδρος μαζί με την κυκλική κίνηση ταυτόχρονα να ολισθαίνει, έτσι η ασκούμενη τριβή, που προκαλεί και την κυκλική κίνηση, είναι τριβή ολίσθησης.

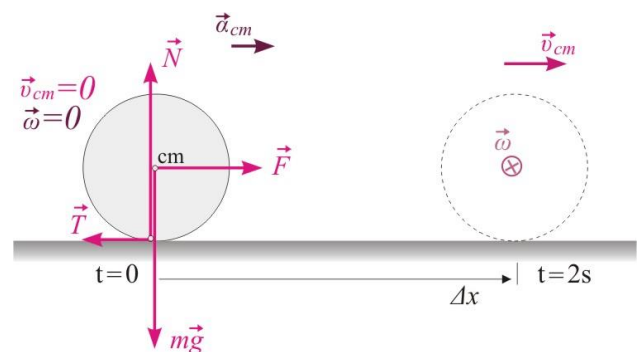
Άρα, ο κύλινδρος εκτελεί κυκλική και μεταφορική κίνηση με την μετατόπισή του να είναι μεγαλύτερη από αυτή που συμβαίνει στην κύλιση.

**Γ.2** Από το θεμελιώδη νόμο της μηχανικής για τη στροφική κίνηση παίρνουμε:

$$\begin{aligned} \Sigma\tau &= I a_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow T \cdot R = \frac{mR^2}{2} \cdot a_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow \\ T &= \frac{mR}{2} \cdot a_{\gamma\omega\nu} = \frac{(2\text{kg}) \cdot (0,2\text{m})}{2} \cdot (5\text{rad} / \text{s}^2) \Rightarrow \\ T &= 1\text{N} \end{aligned}$$

Άρα, ο συντελεστής τριβής ολίσθησης είναι:

$$T = \mu mg \Rightarrow \mu = \frac{T}{mg} = \frac{1\text{N}}{(2\text{kg}) \cdot (10\text{m} / \text{s}^2) g} \Rightarrow \mu = \frac{1}{20}$$



**Γ3.** Έχουμε σταθερή δύναμη που μετατοπίζει το σημείο εφαρμογής της στην διεύθυνσή της, οπότε

$$W_F = F \cdot \Delta x \quad (1)$$

Από το θεμελιώδη νόμο της μηχανικής για τη μεταφορική κίνηση παίρνουμε:

$$\Sigma F = m a_{cm} \Rightarrow F - T = m a_{cm} \Rightarrow F = m a_{cm} + T = 2\text{kg} \cdot (1,5\text{m} / \text{s}^2) + 1\text{N} \Rightarrow F = 4\text{N}$$

Η μετατόπιση  $\Delta x$  βρίσκεται από το εμβαδό της γραφικής παράστασης  $v_{cm} = f(t)$ .

$$\Delta x = \frac{1}{2} (3\text{m} / \text{s}) (2\text{s}) \Rightarrow \Delta x = 3\text{m}$$

Με αντικατάσταση στη σχέση (1) παίρνουμε:

$$W_F = 4\text{N} \cdot 3\text{m} \Rightarrow W_F = 12\text{J}$$

**Γ4.** Η παραγόμενη θερμική ενέργεια,  $Q$ , προκύπτει αν από το έργο της δύναμης  $\vec{F}$  αφαιρέσουμε την ολική κινητική ενέργεια του κυλίνδρου.

$$Q = W_F - K_{ολ} \quad (2)$$

Η ολική κινητική ενέργεια του κυλίνδρου στο τέλος των 2s είναι:

$$K_{ολ} = \frac{1}{2} m \cdot v^2 + \frac{1}{2} \frac{m \cdot R^2}{2} \cdot \omega^2 \Rightarrow K_{ολ} = \frac{1}{2} 2kg \cdot (3m/s)^2 + \frac{1}{2} \frac{2kg \cdot (0,2m)^2}{2} \cdot (10rad/s)^2 \Rightarrow K_{ολ} = 9J + 2J \Rightarrow K_{ολ} = 11J$$

Με αντικατάσταση στη σχέση (2) παίρνουμε:  $Q = 1J$

### ΘΕΜΑ Δ

**Δ1.** Οι δυνάμεις που ασκούνται στα τρία σώματα δείχνονται στο σχήμα. Ο θεμελιώδης νόμος της μηχανικής για καθένα από τα τρία σώματα γράφεται:

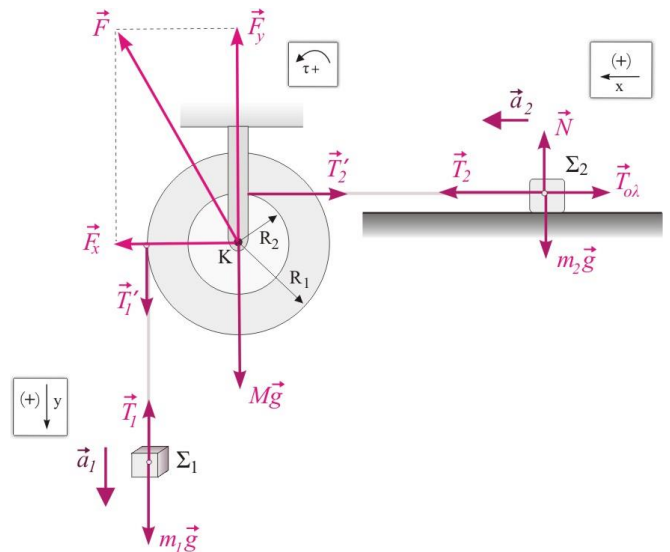
$$\Sigma_1: \Sigma F = m_1 a_1 \Rightarrow m_1 g - T_1 = m_1 a_1 \quad (1)$$

$$\Sigma_2: \Sigma F = m_2 a_2 \Rightarrow T_2 - T_{ολ} = m_2 a_2 \Rightarrow T_2 - \mu m_2 g = m_2 a_2 \quad (2)$$

Τροχαλία:

$$\Sigma \tau = I a_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow T_1' R_1 - T_2' R_2 = I a_{\gamma\omega\nu} \quad (3)$$

$$T_1' = T_1, \quad T_2' = T_2$$



**Δ2.** Οι επιταχύνσεις συνδέονται μεταξύ τους με τις σχέσεις:

$$a_1 = a_{\gamma\omega\nu} \cdot R_1 \quad \text{και} \quad a_2 = a_{\gamma\omega\nu} \cdot R_2 \quad (4), (5)$$

Λύνουμε τη σχέση (1) ως προς  $T_1$ , τη σχέση (2) ως προς  $T_2$  και αντικαθιστούμε στην σχέση (3), λαμβάνοντας υπόψη τις (4), (5).

$$T_1 = m_1 g - m_1 a_{\gamma\omega\nu} R_1 \quad (6)$$

$$T_2 = \mu m_2 g + m_2 a_{\gamma\omega\nu} R_2 \quad (7)$$

Η αντικατάσταση στη σχέση (3) δίνει:

$$(m_1 g - m_1 a_{\gamma\omega\nu} R_1) R_1 - (\mu m_2 g + m_2 a_{\gamma\omega\nu} R_2) R_2 = I a_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow m_1 g R_1 - \mu m_2 g R_2 = (m_1 R_1^2 + m_2 R_2^2 + I) a_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow a_{\gamma\omega\nu} = \frac{g(m_1 R_1 - \mu m_2 R_2)}{m_1 R_1^2 + m_2 R_2^2 + I} = \frac{(10m/s^2)[(1,2kg \cdot 0,2m) - (0,4 \cdot 1kgm \cdot 0,1m)]}{1,2kg \cdot (0,2m)^2 + 1kg \cdot (0,1m)^2 + 0,142kgm^2} \Rightarrow a_{\gamma\omega\nu} = 10 \frac{rad}{s^2}$$

**Δ3.** Οι συνθήκες ισορροπίας για τη μεταφορική κίνηση της τροχαλίας δίνουν:

$$\Sigma F_x = 0 \Rightarrow F_x = T_2$$

Με αντικατάσταση στη σχέση (7) παίρνουμε:

$$T_2 = (1kg) \cdot \left[ (0,4 \cdot 10m/s^2) + 10 \frac{rad}{s^2} \cdot 0,1m \right] \Rightarrow T_2 = 5N, \text{ οπότε } F_x = 5N$$

$$\Sigma F_y = 0 \Rightarrow F_y = Mg + T_1$$

Με αντικατάσταση στη σχέση (6) παίρνουμε:

$$T_1 = (1,2kg) \cdot \left[ (10m/s^2) - 10 \frac{rad}{s^2} \cdot 0,2m \right] \Rightarrow T_1 = 9,6N,$$

$$\text{οπότε } F_y = 1,04kg \cdot 10 \frac{m}{s^2} + 9,6N \Rightarrow F_y = 20N$$

Άρα, το μέτρο της δύναμης στήριξης στην τροχαλία είναι:

$$F = \sqrt{F_x^2 + F_y^2} = \sqrt{(4 \cdot 5N)^2 + (5N)^2} \Rightarrow F = 5\sqrt{17}N$$

#### Δ4. $\Delta U = -m_1 \cdot g \cdot \Delta h$

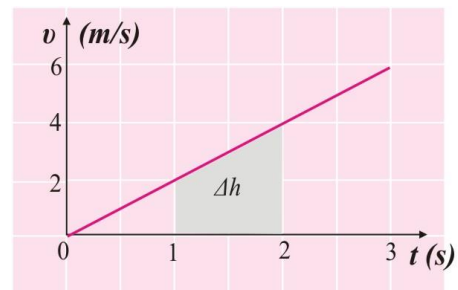
Το σώμα  $\Sigma_1$  εκτελεί ευθύγραμμη ομαλά επιταχυνόμενη κίνηση με επιτάχυνση

$$a_1 = 10 \frac{rad}{s^2} \cdot 0,2m \Rightarrow a_1 = 2 \frac{m}{s^2}$$

Η ταχύτητά του δίνεται από τη σχέση

$$v_1 = a_1 t = 2t (SI)$$

και η γραφική της παράσταση για τα τρία πρώτα δευτερόλεπτα δείχνεται στο σχήμα.



Η μετατόπισή του στη διάρκεια του 2<sup>ου</sup> δευτερολέπτου αντιστοιχεί στο γραμμοσκιασμένο εμβαδό.

$$\Delta h = \frac{2+4}{2} \cdot 2m = 3m$$

Με αντικατάσταση παίρνουμε:

$$|\Delta U| = 1,2kg \cdot 10 \frac{m}{s^2} \cdot 3m \Rightarrow |\Delta U| = 36J$$

Δ5. Όταν κόβεται το νήμα η τροχαλία και το σώμα  $\Sigma_2$  έχουν κινητική ενέργεια. Όταν σταματήσουν όλη η κινητική ενέργεια θα έχει μετατραπεί σε θερμική μέσω του έργου της τριβής ολίσθησης.

$$K_{\text{τελ.}(ΣΥΣΤ)} - K_{\text{αρχ.}(ΣΥΣΤ)} = -T_{\text{ολ}} \Delta x \Rightarrow$$

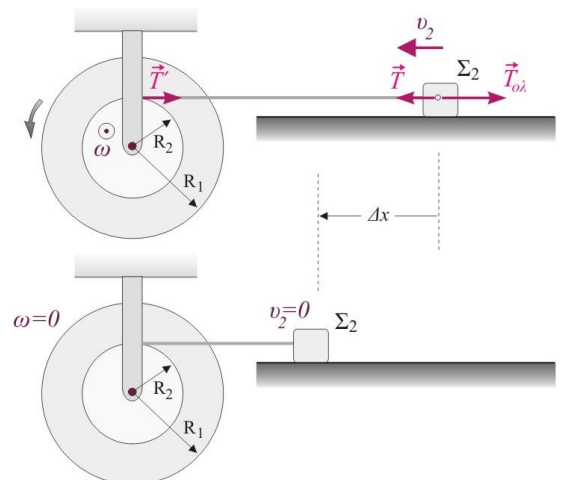
$$0 - \left( \frac{1}{2} I \omega^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2 \right) = -T_{\text{ολ}} \Delta x \Rightarrow \Delta x = \frac{I \omega^2 + m_2 v_2^2}{2T_{\text{ολ}}} \quad (8)$$

Τη στιγμή που κόβεται το νήμα:

-η γωνιακή ταχύτητα της τροχαλίας είναι

$$\omega = a_{\gamma_{\text{ων}}} t = 10 \frac{rad}{s^2} \cdot 2s \Rightarrow \omega = 20 \frac{rad}{s}$$

-η ταχύτητα του σώματος  $\Sigma_2$  είναι:  $v_2 = a_2 t = a_{\gamma_{\text{ων}}} R_2 t \Rightarrow v_2 = 10 \frac{rad}{s} \cdot 0,1m \cdot 2s \Rightarrow v_2 = 2 \frac{m}{s}$



Η αντικατάσταση στη σχέση (3) δίνει:

$$\Delta x = \frac{(0,142 \text{kgm}^2) \cdot \left(20 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}\right)^2 + (1 \text{kg}) \cdot \left(2 \frac{\text{m}}{\text{s}}\right)^2}{2 \cdot 0,4 \cdot 1 \text{kg} \cdot 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}} \Rightarrow \Delta x = 7,6 \text{m}$$

Η εκπόνηση του διαγωνίσματος έγινε με τη βοήθεια Εθελοντών Εκπαιδευτικών.

Τα θέματα επιμελήθηκαν οι Ιστάπολος Βασίλειος, Κυριακόπουλος Ιωάννης, φυσικοί.

Ο επιστημονικός έλεγχος πραγματοποιήθηκε από τον Αντώνιο Παλόγο, φυσικό.